



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 447]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 6, 1992/कार्तिक 15 1914

No. 447]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 6, 1992/KARTIKA 15, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या के जाती हैं जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

भजन भुलन परिवहन संवालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 नवम्बर, 1992

सा.का.नि. 859(प्र).—केन्द्रीय सरकार, मोटर यान नियम, 1989 का और संपादन करने के लिये कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप, जिसे केन्द्रीय सरकार मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 की उपधारा (1) के खंड (ड) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाना चाहती है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की श्रेष्ठानुसार ऐसे सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिये प्रकाशित किया जाता है जिनके उमरे प्रभावित होने की संभावना है और इसके द्वारा यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर उक्त तारीख से जिसको उक्त राजपत्र की प्रतियोगिता में यह अधिसूचना प्रकाशित की जाती है, अनुरोध को उपलब्ध करा दी जाती है. 15 दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जायेगा।

किन्हीं ऐसे प्राप्ति या सूत्रों पर जो इस प्रकार विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति से पूर्व उक्त प्राप्ति नियमों की भावना किसी व्यक्ति में प्राप्त होगी, केन्द्रीय सरकार विचार करेगी।

प्राप्ति नियम

केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 में, नियम 115 के उपनियम (8) के पश्चात् निम्नलिखित जोड़ा जायेगा, अध्यात्—

“(9) प्रोपल चालित यानों के लिये भार उत्सर्जन मानक 1 अप्रैल, 1993 से प्रभावी।

यान प्रकार	एच सी* या ओ*	एच ओ* धुआ
	(घा./ (घा./ (घा./	
	के डब्लू के डब्लू के डब्लू	
	एच) एच) एच)	
1	2	3
4	5	6
1. 5 टन/वीबी डब्लू से ऊपर	2. 4	11 2 14. 4
मध्यम और भारी		***

1	2	3	4	5
3.5 टन/जी बी डब्ल्यू हल्के बीजल वाहित		2.4	11.2	11.4 ***
प्रति निर्देश भार	सी ओ** ग्रा /कि.मी.		एच सी + एन ओ एक्स** ग्रा /कि.मी.***	
	भार < 1020	5.0	2.0	
1020 <	भार < 1250	5.7	2.2	
1250 <	भार < 1470	6.4	2.5	
1470 <	भार < 1700	7.0	2.7	
1700 <	भार < 1930	7.7	2.9	
1930 <	भार < 2150	8.2	3.5	
	भार > 2150	9.0	4.0	

टिप्पण

*परीक्षण चक्र बायनामो मीटर पर प्रति 1.3 मोड चक्र के अनुसार है।

**परीक्षण सीधे लागू होने वाले भारतीय चालन चक्र के अनुसार होना चाहिये।

***व्ययमान पर्यावरण (धूम्र) का उत्सर्जन, घुए के आयतन के सीमित मूल्य से अधिक नहीं होगा। जब नीचे दिये गए हल्के प्रत्यक्ष गुणों के रूप में, अभिव्यक्त किये जाते हैं तो कतिपय औपचारिक बहाव के लिये पूरे लदे होने के दौरान निरंतर गति पर परीक्षण किया जाता है।

(10) पेट्रोल चालित यानों के लिये भार उत्सर्जन मानक 1 अप्रैल, 1995 से लागू

(1) यात्री कार प्रति निर्देश भार कि. ग्रा. भार	सी ओ ग्रा /कि.मी.	एच सी + एन ओ ग्रा /कि.मी.
भार < 1020	5.0	2.0
1020 <	5.7	2.2
1250 <	6.4	2.5
1470 <	7.0	2.7
1700 <	7.7	2.9
1930 <	8.2	3.5
भार < 2150	9.0	4.0

टिप्पण

1. परीक्षण सीधे लागू होने वाले भारतीय चालन चक्र के अनुसार होंगे।

2. कोई क्रैक केस उत्सर्जन नहीं होना चाहिये।*

3. वार्षिक उत्सर्जन 2.0 ग्राम प्रति निर्देशन से अधिक नहीं होना चाहिये।*

(2) धुपहिया (सभी प्रकारों के लिये)

सी ओ—3.75 ग्रा/किमी

एच सी—2.40 ग्रा/किमी

टिप्पण

परीक्षण सीधे लागू होने वाले भारतीय चालन चक्र के अनुसार होंगे।

(3) लिपहिया (सभी प्रकारों के लिये)

सी ओ—5.6 ग्रा/किमी.

एच सी—3.6 ग्रा/किमी

टिप्पण

परीक्षण सीधे लागू होने वाले भारतीय चालन चक्र के अनुसार होंगे।

*जनवरी 1995 से कार्यान्वित किया जायेगा।

ऊपर दिये गये अनुमोदन परीक्षण के किस्म की कीमतों के 10% की छूट प्रस्तुति परीक्षण की अनुरूपता के लिये अनुज्ञात की जायेगी।

[सं भार टी-11011/5/91 एम बीएल]
जी के पिल्ले, सयुक्त सचिव

पाद टिप्पण.—

मूल नियम भारत के राजपत्र में अधिमूचना सं. सा का नि 590(प्र) तारीख 2-6-89 द्वारा प्रकाशित किये गये थे और तत्पश्चात् नीचे दी गई अधिमूचना स द्वारा संशोधित किये गये।

1. सा का नि. 933(प्र) तारीख 28-10-89

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th November, 1992

G.S.R. 859(E).—The following Draft Rules of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989 which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by clause (m) of sub-section (1) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) is hereby published, as required by sub-section (1) of Section 212 of the said Act, for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said Draft will be taken into consideration after the expiry of a period of 45 days from the date on which the copies of this notification as published in the Gazette of India are made available to the public.

Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period so specified will be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

In the Central Motor Vehicles Rules, 1989, after sub-rule (8) of Rule 115, the following shall be added, namely:—

“(9) MASS EMISSION STANDARD FOR DIESEL VEHICLES EFFECTIVE FROM THE 1ST APRIL, 1995.

Vehicle Category	HC* (g/KWH)	CO* (g/KWH)	NO* (g/KWH)	Smoke
Medium & Heavy over 3.5 Ton/GVW	2.4	11.2	14.4	***
Light diesel upto 3.5 Ton/GVW	2.4	11.2	14.4	***
Reference mass R(Kg)	CO** g/Km		HC+NOx** g/Km	
R<1020	5.0		2.0	
1020<R<1250	5.7		2.2	
1250<R<1470	6.4		2.5	
1470<R<1700	7.0		2.7	
1700<R<1930	7.7		2.9	
1930<R<2150	8.2		3.5	
R>2150	9.0		4.0	

Note

*The test cycle is as per 13 mode cycle on dynamometer.

**The test should be as per Indian driving cycle with cold start.

***The emissions of visible pollutants (smoke) shall not exceed the limit value to smoke density. When expressed as light absorption coefficients given below for various nominal flows when tested at constant speeds over full load.

(10) MASS EMISSION STANDARD FOR PETROL DRIVEN VEHICLES EFFECTIVE FROM THE 1ST APRIL, 1995.

(i) Passenger cars

Reference mass R(Kg)	CO g/Km	HC+NO _x g/Km
R<1020	5.0	2.0
1020<R<1250	5.7	2.2
1250<R<1470	6.4	2.5
1470<R<1700	7.0	2.7
1700<R<1930	7.7	2.9
1930<R<2150	8.2	3.5
R>2150	9.0	4.0

Note :

- The test will be as per Indian driving cycle with cold start.
- There shall be no crankcase emission.*
- Evaporation emission should not be more than 2.0g/test.*

(ii) Two wheelers (For all categories)

CO—3.75 g/Km

HC—2.40 g/Km

Note

The test will be as per Indian driving cycle with cold start.

(iii) Three wheelers (For all categories)

CO—5.6 g/Km

HC—3.6 g/Km

Note

The test will be as per Indian driving cycle with cold start.

*to be implemented from January 1995.

Relaxation of 10% for the values of Type Approval Test given above would be permitted for conformity of production test.

[File No. RT-11011/5/91-MVL]

G.K. PILLAI, Jt. Secy.

Foot Note :

The Principal Rules were published vide Notification No. GSR 590(E) dated 2-6-89 in the Gazette of India and have been subsequently amended vide Gazette Notification No. given below:—

- GSR No. 933(E) dated 28-10-89

